|  |  |
| --- | --- |
| ***«СОГЛАСОВАНО»*** | ***«УТВЕРЖДАЮ»*** |
| ***Заместитель Председателя Правительства Тверской области - Министр энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Тверской области***  ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.И. Цветков***  ***И.о. министра транспорта Тверской области*** | *Директор ГКУ «Дирекция ТДФ»*   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ***С.М. Смирнов*** |
| ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В. Верхоглядов*** |  |

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**на оказание услуг подразделением транспортной безопасности по защите объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства: путепровод через железную дорогу в г. Торжок в створе улицы Мира-Калининское шоссе через Октябрьскую железную дорогу в Тверской области**

**1. Цель оказываемых услуг:** Защита объекта транспортной инфраструктуры (далее  
- ОТИ) расположенного на автомобильных дорогах общего пользования муниципального значения от актов незаконного вмешательства (далее - АНВ) в Тверской области.

**2. Исполнитель:** Подразделение транспортной безопасности (определяется по результатам проведения конкурсных процедур).

**3. Заказчик:** Государственное казенное учреждение Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области» (ГКУ «Дирекция ТДФ»).

**4. Место оказания услуг:** Российская Федерация, Тверская область, город Торжок:

км автодороги - путепровод в городе Торжок в створе ул. Мира - Калининское шоссе через Октябрьскую железную дорогу;

**5. Источник финансирования:** Бюджет Тверской области.

**6. Основания оказания услуг:**

6.1. Федеральный закон Российской Федерации от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ

«О транспортной безопасности».

6.2. Федеральный закон Российской Федерации от 6 марта 2006 года № 35-ФЗ

«О противодействии терроризму».

6.3. Федеральный закон Российской Федерации от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ

«О контрактной системе в сфере закупок, товаров, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

6.4. Постановление Правительства РФ от 21 декабря 2020 года № 2201 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства».

6.5. Постановление Правительства РФ от 15 ноября 2014 года № 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта».

6.6. Постановление Правительства РФ от 15 ноября 2014 года № 1209 «О специальных средствах, видах, типах и моделях служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормах обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности и об утверждении Правил приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, используемых работниками подразделений транспортной безопасности».

6.7. Постановление Правительства РФ от 14 ноября 2022 г. № 2051 «Правила обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, а также со сведениями, содержащимися в планах и паспортах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа».

6.8. Постановление Правительства РФ от 29 декабря 2020 г. № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)»;

6.9. Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности».

6.10. Приказ Минтранса РФ, ФСБ РФ и МВД РФ от 5 марта 2010 года № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

6.11. Приказ Министерства здравоохранения РФ от 29 января 2016 года № 39н «Об утверждении Порядка прохождения работниками подразделений транспортной безопасности ежегодного медицинского осмотра, предусмотренного статьей 12.3 Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», включающего в себя химико-токсилогические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, и формы заключения, выдаваемого по его результатам».

6.12. План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, утвержденный компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности.

**7. Перечень оказываемых услуг:**

7.1. Защита объекта транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) от актов незаконного вмешательства (далее - АНВ) в соответствии с утвержденным планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

7.2. Обеспечение на ОТИ пропускного и внутриобъектового режима в соответствии с Положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режиме на ОТИ.

7.3 Реагирование подразделений транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ.

7.4. Недопущение проноса (провоза) предметов и веществ, в отношение которых в соответствии с правилами проведения досмотра предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности (ее части) и (или) на критические элементы ОТИ.

7.5. Проверка документов, наблюдение, собеседование с физическими лицами и оценка данных, полученных с инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности (далее - ИТСОТБ) в рамках мероприятий, осуществляемых для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ.

7.6. Осуществление постоянного видеонаблюдения за объектами видеонаблюдения, находящихся в зоне транспортной безопасности, ее частях и (или) критических элементах ОТИ.

7.7. Организация взаимодействия и оповещение территориальных подразделений ФСБ России, МВД России, МЧС России, ФКУ Упрдор «Россия», ГКУ «Дирекция ТДФ» о подготовке к совершению АНВ или совершению АНВ в отношении ОТИ.

7.8. Передача уполномоченным представителям территориальных подразделений ФСБ России, МВД России выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение АНВ, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также выявленных - оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение.

7.9. Реагирование подразделений транспортной безопасности на информацию об изменении уровней безопасности.

7.10. Проведение досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в соответствии с правилами проведения досмотра (утв. приказом Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227) в случаях, предусмотренных Постановлением Правительства РФ от 21 декабря 2020 г. № 2201.

7.11. Реагирование и принятие первоочередных мер при возникновении нештатных ситуаций и чрезвычайных ситуаций (дорожно-транспортное происшествие (ДТП), остановка транспортного средства, ЧС природного и техногенного характера и т.д.).

7.12. Обеспечение сохранности ИТСОТБ, включая имущество, необходимое для жизнеобеспечения сотрудников подразделения транспортной безопасности (модульное здание, мебель, туалетная кабина и т.д.).

**8. Основные требования к организации защиты ОТИ от АНВ:**

8.1. Защита ОТИ от АНВ осуществляется стационарными постами на автоматизированном рабочем месте оператора комплекса технических систем и инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности ОТИ (далее - ТС и ИС ОТБ ОТИ) в пункте управления ОТБ ОТИ и подвижными постами (группами быстрого реагирования) для патрулирования ОТИ в пешем порядке и оперативного реагирования на команды начальника (старшего) дежурной смены в целях недопущения проникновения в зону транспортной безопасности, ее части и (или) критические элементы ОТИ нарушителей, пытающихся совершить АНВ, выявления нарушителей, попытки совершения или подготовки совершения АНВ на границах и в зоны транспортной безопасности ОТИ, исключения совершения АНВ или подготовки к совершению АНВ.

8.2. Защита ОТИ от АНВ осуществляется в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ путем привлечения подразделения транспортной безопасности (далее - ПТБ), выполняющего задачи круглосуточно составом дежурной смены численностью 3 человека.

8.3. Защита ОТИ от АНВ осуществляется работниками ПТБ с использованием специальных средств.

8.4. В ходе выполнения мероприятий по защите ОТИ от АНВ работники ПТБ осуществляют:

8.4.1. Реагирование на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов.

8.4.2. Реагирование на подготовку совершения или совершение АНВ в зоне транспортной безопасности и критических элементов ОТИ.

8.4.3. Проведение досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

8.5. Работники, включенные в состав ГБР, осуществляют патрулирование в пешем порядке. Результаты патрулирования записываются в журнал учета результатов патрулирования в течение 20 минут после завершения патрулирования.

8.6. Для руководства действиями дежурной смены ПТБ из состава дежурной смены назначается начальник (старший) смены.

8.7. Руководство ПТБ по вопросам защиты ОТИ от АНВ в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ осуществляет должностное лицо Заказчика, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ОТИ.

8.8. Исполнитель в срок не позднее 5 рабочих дней с даты заключения государственного контракта направляет на согласование в адрес Заказчика утвержденные Исполнителем инструкции работников дежурной смены ПТБ.

Заказчик в срок не позднее 7 рабочих дней после получения от Исполнителя инструкций дежурной смены ПТБ вносит свои предложения, замечания с учетом специфики эксплуатации ОТИ и сведений, содержащихся в плане обеспечения транспортной безопасности ОТИ. До момента согласования Заказчиком инструкций работников ПТБ Исполнитель выполняет обязанности в соответствии с разработанными им инструкциями.

8.9. Защита ОТИ от АНВ должна обеспечиваться Исполнителем вне зависимости от технической защищенности и оснащенности объекта, исходя из фактического состояния ТС и ИС ОТБ ОТИ.

В случае выявления нефункционирующих и/или неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности, а также в случаях невозможности выполнить с их помощью требований по обеспечению транспортной безопасности, Исполнитель вводит иные меры по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в том числе увеличение количества раз патрулирования ОТИ группой быстрого реагирования (до приведения комплекса ИТСОТБ в исправное состояние специалистами по техническому обслуживанию). При этом делается соответствующая запись в журнале учета несения службы и журнале учета работы (функционирования) ТС и ИС ОТБ.

**9. Основные требования по взаимодействию с территориальными органами исполнительной власти и заказчиком услуг по защите ОТИ от АНВ.**

9.1. В целях обеспечения оперативного реагирования на нештатные и чрезвычайные ситуации, возникающие на ОТИ, Исполнитель организует взаимодействие с территориальными подразделениями ФСБ России, МВД России, МЧС России, в соответствии с утвержденным Исполнителем порядком (схемой) информирования.

9.2. При остановке транспортного средства на ОТИ - выяснить причину остановки, зафиксировать время остановки, модель, марку ТС, государственный регистрационный номер, принимать возможные меры для удаления транспортного средства путем оповещения территориальных органов ГИБДД и аварийных служб, в случае необходимости оповещать Заказчика, территориальные органы ФСБ России, МВД России.

9.3. При возникновении ДТП на ОТИ - зафиксировать время ДТП, модель(и), марку(и), государственный(ые) регистрационный(ые) номер(а) ТС, оповещать территориальные органы ГИБДД, Заказчика, в случае необходимости оповещать скорую медицинскую помощь и оказывают первую помощь пострадавшим, МЧС России.

9.4. При обнаружении на ОТИ или вблизи него подозрительных посторонних предметов (материалов), похожих на взрывное устройство немедленно оповещать Заказчика, территориальные органы ФСБ России, МВД России, МЧС России, принимать меры по недопущению проникновения в зону обнаружения предметов посторонних лиц, автотранспорта.

По прибытию следственно-оперативной группы МВД (ФСБ) России работники ПТБ Исполнителя организуют взаимодействие с ними.

9.5. При совершении или попытке совершения АНВ в отношении ОТИ и обнаружении на объекте лиц, совершающих административное правонарушение, проводить пресечение попытки совершения АНВ, удержание лиц, совершающих противоправные действия, с целью передачи их органам МВД РФ (ФСБ РФ), оповещать территориальные органы МВД России, ФСБ России, Заказчика, при необходимости МЧС России, записывать в соответствующий журнал учета Ф.И.О., должность, звание, время прибытия представителя МВД России, ФСБ России, время передачи нарушителя.

При совершении АНВ принимать меры по недопущению проникновения в зону происшествия посторонних лиц, автотранспорта.

9.6. Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации нештатной или чрезвычайно ситуации (ДТП, пожар, и т.д.), а также для эвакуации пострадавших допускать в зону транспортной безопасности, ее части и (или) критические элементы ОТИ в сопровождении работников ПТБ без оформления разовых пропусков.

9.7. При производстве на ОТИ всех видов работ - осуществлять допуск рабочих к производству работ при наличии пропуска установленного образца и документов, удостоверяющих личность рабочих в соответствии с правилами допуска на ОТИ дорожного хозяйства, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2021 года № 2201, и инструкцией о пропускном и внутриобъектовом режиме на ОТИ.

9.8. Обо всех нештатных и чрезвычайных ситуациях, возникающих на ОТИ, Исполнитель немедленно с момента их возникновения или угрозы их возникновения информирует Заказчика.

**10. Требования к ПТБ и работникам Исполнителя.**

10.1. Для выполнения задач по защите ОТИ от АНВ Исполнитель должен соответствовать требованиям пункта 7.1 статьи 1 Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16 - ФЗ «О транспортной безопасности». Исполнитель, не являющийся подразделением ведомственной охраны федерального органа исполнительной власти, должен иметь аккредитацию юридического лица в качестве подразделений транспортной безопасности в сфере дорожного хозяйства.

10.2. Исполнитель обязан:

10.2.1. Проверять работников ПТБ с целью выявления оснований, предусмотренных частью 1 статьи 10 Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16 - ФЗ «О транспортной безопасности», и не допускать к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, лиц, в отношении которых будут выявлены обстоятельства, предусмотренные частью 1 статьи 10 Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16 - ФЗ «О транспортной безопасности».

10.2.2. Обеспечить подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии со статьей 12.1 Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16 - ФЗ «О транспортной безопасности» в целях их допуска к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также к исполнению обязанностей по защите ОТИ от АНВ в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

10.2.3. Обеспечить прохождение работниками ПТБ ежегодных медицинских осмотров, а также периодических проверок на годность, определенных частью 4 статьи 12.3. Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

10.3. Работники Исполнителя должны быть подготовлены и аттестованы в качестве сил обеспечения транспортной безопасности в количестве по следующим категориям:

а) работники, управляющие техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ОТИ - 1 человек на каждую дежурную смену;

б) работники, включенные в состав группы быстрого реагирования на ОТИ - 2 человека на каждую дежурную смену;

в) работники, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности - 1 человек на каждую дежурную смену (из состава сотрудников группы быстрого реагирования);

г) работники, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности - 1 человек на каждую дежурную смену (из состава сотрудников группы быстрого реагирования).

10.4. Каждый работник дежурной смены Исполнителя должен иметь следующие специальные средства:

* жилеты защитные 1 - 5 классов защиты;
* шлемы защитные 1 - 5 классов защиты;
* палки резиновые специальные;
* наручники.

10.5. Дежурная смена на ПУ ОТБ ОТИ оснащается:

10.5.1. Вспомогательными средствами:

* фонарь электрический - 1 шт.
* сигнальная лента.

10.5.2. Средствами связи:

* радиостанциями переносными - на каждого работника дежурной смены;
* мобильным телефоном - 1 шт. на смену.

10.5.3. Переносным видеорегистратором с функцией аудио и видеозаписи (для сотрудника, осуществляющего функции по досмотру).

10.6. ГБР также может оснащаться электрошоковыми устройствами и искровыми разрядниками. Применение указанных устройств обеспечить в соответствие с пунктами 5.1.-5.3. статьи 12.3 Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16 - ФЗ «О транспортной безопасности».

10.7. Оснащение работников ПТБ специальными, вспомогательными средствами и средствами связи осуществляется за счет Исполнителя.

10.8. Работники ПТБ:

- исполняют должностные обязанности в соответствии с требованиями законодательства в области обеспечения транспортной безопасности, заключенным Государственным контрактом, Техническим заданием к нему, а также должностными инструкциями работников ПТБ;

- несут службу на постах в единой (по сезону) форме одежды, утвержденной ПТБ, с отличительными знаками ПТБ, носимыми на одежде или поверх одежды, служебными удостоверениями и в светоотражающих жилетах (при нахождении вне ПУ ОТБ ОТИ).

10.9. Работники Исполнителя при выполнении задач по защите ОТИ от АНВ имеют право:

* требовать от работников организаций, осуществляющих деятельность на ОТИ и других физических лиц соблюдения пропускного и внутриобъектового режимов;
* проверять на ОТИ у лиц документы, удостоверяющие их личность, а также документы, дающие право на проход (проезд) физических лиц, автомобильного транспорта в зону транспортной безопасности ОТИ, ее части и (или) критические элементы ОТИ в соответствии с правилами допуска на ОТИ дорожного хозяйства, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2021 года № 2201, и Инструкцией по пропускному и внутриобъектовому режимам на ОТИ;
* проверять условия хранения имущества на ОТИ, состояние ИТСОТБ ОТИ; при выявлении нарушений, создающих на ОТИ угрозу возникновения пожаров, безопасности людей, а также условий, способствующих хищениям имущества, принимать меры по пресечению указанных нарушений;

- после прохождения профессиональной подготовки и медицинского осмотра при исполнении должностных обязанностей по защите ОТИ от АНВ, а также в случаях, установленных законодательством Российской Федерации работники ПТБ имеют право на применение физической силы, специальных средств в порядке, предусмотренном пунктом 5 статьи 12.3 Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- в целях предупреждения и пресечения АНВ, преступлений, административных правонарушений на ОТИ, в порядке, предусмотренном действующим законодательством, производить удержание и доставление в зону транспортной безопасности ПУ ОТБ ОТИ, с последующей передачей лиц, совершивших (или пытавшихся совершить) АНВ, преступление или административное правонарушение, территориальным органам МВД или ФСБ.

10.10. Информация о происшествиях на ОТИ, выявленных нарушителях внутриобъектового и пропускного режимов, выявленных предметах и веществ, о мерах реагирования вносится в соответствующие документы учета.

10.11. Работникам ПТБ при исполнении своих обязанностей во время дежурства категорически запрещается:

10.11.1. отсутствие за монитором оператора ИТСОТБ в любой момент времени;

10.11.2. самовольный уход сотрудника подразделения транспортной безопасности с поста, нахождение посторонних лиц на посту, отключать средства связи, проявлять неуважение, грубость к лицам, находящимся на ОТИ, сообщать посторонним лицам информацию об обстановке на ОТИ;

10.11.3. прибытие сотрудника подразделения транспортной безопасности на пост с признаками алкогольного, наркотического или токсического опьянения;

10.11.4. употребление сотрудником подразделения транспортной безопасности спиртных напитков, наркотических или токсических средств во время несения службы;

10.11.5. сон на посту.

**11. Основные обязанности Исполнителя по обеспечению защиты ОТИ от АНВ.**

11.1. При выполнении обязанностей по защите ОТИ от АНВ Исполнитель обязан:

11.1.1. своевременно реагировать на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ;

11.1.2. организовать взаимодействие между ПТБ ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие (при наличии такого взаимодействия);

11.1.3. незамедлительно, с момента выявления, передавать сведения Заказчику с целью информирования Федерального дорожного агентства и уполномоченных подразделений органов ФСБ России, МВД России и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных угрозах совершения и фактах совершения АНВ в соответствии с установленным порядком (схемой) информирования;

11.1.4. в целях проверки информации об угрозе совершения АНВ в отношении ОТИ проводить осмотр ОТИ и передавать Заказчику дополнительную информацию об угрозе совершения АНВ, полученную в ходе наблюдения и собеседования со всеми лицами, находящимися на ОТИ, усиления досмотровых мероприятий, пропускного и внутриобъектового режима, анализа получаемой с ИТС ОТБ информации.

11.1.5. выявлять лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности ОТИ (за исключением сектора свободного доступа) или ее часть, на ОТИ, выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для их перемещения в зону транспортной безопасности и (или) на критические элементы ОТИ;

11.1.6. передавать данные с технических средств обеспечения транспортной безопасности Заказчику с целью их дальнейшей передачи уполномоченным подразделениям органов ФСБ России, МВД России и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в соответствии с порядком передачи данных;

11.1.7. осуществлять контроль за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ в соответствии с Правилами допуска на ОТИ дорожного хозяйства, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2020г. № 2201, организационно- распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, и утвержденными планами обеспечения транспортной инфраструктуры, в том числе:

- проводить сверку и (или) проверку документов, на основании которых осуществляется допуск в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть (за исключением сектора свободного доступа);

- вести учет и допуск физических лиц и автотранспорта в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть, на критические элементы ОТИ (за исключением сектора свободного доступа) с внесением данных в соответствующие документы учета.

- не допускать проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности (за исключением сектора свободного доступа) и (или) на критические элементы ОТИ вне установленных (обозначенных) КПП и постов ОТИ;

- не допускать преодоление любыми лицами КПП и постов ОТИ без соблюдения условий допуска, наличия и действительности установленных документов в зону транспортной безопасности ОТИ (за исключением сектора свободного доступа) и (или) на критические элементы ОТИ;

* выявлять и не допускать подготовку к совершению или совершение акта незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности ОТИ, ее частях, в секторе свободного доступа, на критических элементах ОТИ, КПП и постах ОТИ, на периметре внешней границы зоны транспортной безопасности ОТИ;

- выявлять подозрительные действия посетителей ОТИ;

- не допускать несанкционированное перемещение в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ запрещенных предметов и веществ;

11.1.8. обеспечивать проведение досмотровых мероприятий (при необходимости с применением устройств, обеспечивающих обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть), наблюдения и (или) собеседования в соответствии с правилами проведения досмотра (утв. приказом Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227) в случаях, предусмотренных Постановлением Правительства РФ от 21 декабря 2020 г. № 2201;

11.1.9. обеспечивать сохранность и надежную эксплуатацию (функционирование) технических средств обеспечения транспортной безопасности, в том числе заграждений, противотаранных устройств, решеток, усиленных дверей, заборов, запорных устройств, иных сооружений и устройств, предназначенных для недопущения несанкционированного проникновения и совершения АНВ в отношение ОТИ;

11.1.10. организовывать и принимать участие в учениях и тренировках в целях оценки эффективности и полноты реализации планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ;

11.1.11. обеспечивать непрерывное функционирование ПУ ОТБ;

11.1.12. реализовывать иные меры по обеспечению транспортной безопасности в случае выявления нефункционирующих и (или) неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности;

11.1.13. обеспечивать защиту технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных, а также поддерживать средства связи в постоянной готовности к их использованию;

11.1.14. незамедлительно, с момента выявления, информировать уполномоченных представителей территориальных подразделений ФСБ России и МВД России обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с подготовкой к совершению или совершением АНВ, а также о случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12.2 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

11.1.15. передавать уполномоченным представителям территориальных подразделений ФСБ России или МВД России выявленных нарушителей, выявленные оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества и взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества в случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12.2 Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

11.1.16. обеспечивать допуск транспортных средств в зону транспортной безопасности ОТИ, ее части и учет таких транспортных средств в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ (учет перемещаемых в сектор свободного доступа транспортных средств не осуществляется).

11.2. При выполнении задач по защите ОТИ от АНВ Исполнитель в соответствии с Требованиями, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 г. № 2201, **дополнительно обязан в отношении ОТИ 3 категории обеспечить**:

11.2.1. выявление нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем непрерывного контроля работником (работниками) подразделения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности;

11.2.2. реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами группы быстрого реагирования.

11.2.3. с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности:

- видеообнаружение объектов видеонаблюдения при их перемещении через КПП, посты ОТИ на границах зоны транспортной безопасности ОТИ, ее частей, и на критических элементах ОТИ;

- хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности в течение 10 суток;

- выявление подготовленного нарушителя в режиме реального времени на всем периметре внешних границ критических элементов ОТИ;

11.3. При выполнении задач по защите ОТИ от АНВ **при объявлении уровня безопасности № 2** Исполнитель в соответствии с Требованиями, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2020г. № 2201, дополнительно к ранее принятым мерам обязан в отношении ОТИ 3 категории выполнить:

11.3.1. не допускать физических лиц, допущенных на ОТИ по разовым пропускам, на критические элементы ОТИ;

11.3.2. увеличить установленную для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность (не менее 2) работников из числа работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности;

11.3.3. реализовать установленные для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства;

11.3.4. выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры работниками подразделения транспортной безопасности (не реже одного раза в 12 часов);

11.3.5. ограничивать количество мест доступа на территорию ОТИ и определять те из них, которые должны быть закрыты для доступа.

11.4. При выполнении задач по защите ОТИ от АНВ **при объявлении уровня безопасности № 3** Исполнитель в соответствии с Требованиями, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2020г. № 2201, дополнительно к ранее принятым мерам обязан в отношении ОТИ 3 категории выполнить:

11.4.1. не допускать физических лиц на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

11.4.2. увеличить установленную для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность (не менее 3) работников из числа работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности;

11.4.3. выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры работниками подразделения транспортной безопасности (не реже одного раза в 6 часов);

11.4.4. обеспечивать проведение подразделениями транспортной безопасности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в том числе в сектор свободного доступа, либо осуществлять эвакуацию со всей территории объекта транспортной инфраструктуры физических лиц и транспортных средств, а также работников объекта транспортной инфраструктуры, не связанных с обеспечением транспортной безопасности, прекращать допуск на объект транспортной инфраструктуры физических лиц и транспортных средств.

**12. Условия оказания услуг.**

12.1. Заказчик передает Исполнителю по акту приема-передачи объект транспортной инфраструктуры (искусственное дорожное сооружение), помещение модульного строения для размещения ПТБ, инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности.

12.2. Исполнитель принимает от Заказчика по акту приема-передачи объект транспортной инфраструктуры (искусственное дорожное сооружение), помещение модульного строения для размещения ПТБ, инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности.

12.3. Исполнитель использует переданное имущество только для размещения ПТБ для защиты ОТИ от АНВ, не передает его в пользование и не сдает в аренду и обеспечивает за свой счет сохранность и выполнение требований правил эксплуатации помещений, технических средств и инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности, предоставленных Заказчиком для защиты ОТИ от АНВ, в соответствии с разработанными инструкциями. Обеспечивает выполнение санитарно-гигиенических норм на территории ПУ ОТБ ОТИ и указанных помещений, обеспечивает необходимые бытовые условия для работы (подвоз воды для бытовых нужд, вывоз мусора и т.п.).

**13. Контроль исполнения государственного Контракта.**

Контроль качества оказанных услуг по защите ОТИ от АНВ осуществляется руководством Заказчика, должностным лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности в ГКУ «Дирекция ТДФ»и на ОТИ, путем проведения плановых (текущих) и внеплановых (внезапных) проверок с оставлением акта плановой (внеплановой) проверки, а также проводимых проверок контрольно-надзорных органов.

Нарушение Исполнителем требований к качеству оказываемых услуг фиксируется Заказчиком в журнале несения службы дежурной сменой подразделения транспортной безопасности (при плановых и внеплановых проверках) и (или) в акте плановой (внеплановой) проверки и (или) путем направления в адрес Исполнителя Акта (предписания) о выявленных нарушениях.

При выявлении Заказчиком несоответствия качества оказываемых услуг Исполнитель несет ответственность в соответствие с требованиями Государственного контракта.

**14. Отчетность и приемка оказанных услуг.**

14.1. О результатах оказания услуг по защите ОТИ от АНВ ежемесячно, до окончания отчетного периода, на имя руководителя Заказчика Исполнитель готовит отчет, в котором указывает информацию:

- сведения об актах незаконного вмешательства на объекте;

- о количестве выявленных административных правонарушений, дате и месте нарушения, мотивации совершенного правонарушения;

- о выявлении ущерба ОТИ в случаях противоправных действий нарушителей, ДТП, ЧС и принятых мерах;

- осуществленных проверок контрольно-надзорными органами и результаты этих проверок с указанием организации, Ф.И.О. проверяющих, занимаемой должности, даты и времени проведения проверки;

- количество совершенных ДТП с указанием марки, модели транспортного средства, а также государственных регистрационных знаков, Ф.И.О. лиц, под управлением которых находились транспортные средства;

- о техническом состоянии ИТСОТБ, а также возникших неисправностях и принятых мерах по их устранению;

- сведения о проведённых учениях и тренировках;

- о производимых работах на ОТИ и количество лиц, допущенных в зону транспортной безопасности, ее части ОТИ.

По запросу Заказчика Исполнитель представляет копии:

- актов передачи нарушителей представителям территориальных органов МВД РФ (ФСБ РФ) и журналов их учета;

- актов о проведении дополнительного досмотра, актов об обнаружении предметов и веществ, актов обнаружения и изъятия у физического лица запрещенных предметов и веществ и журналов их учета;

Исполнитель представляет по окончании периода оказания услуг акт сдачи-приемки оказанных услуг, счет и счет-фактуру на оплату за оказанные услуги.

**15. Ответственность Исполнителя.**

Исполнитель несет ответственность за ущерб, причиненный Заказчику в отношении имущества, инженерно-технических средств (систем) обеспечения транспортной безопасности, находящихся на защищаемом объекте, а также за ненадлежащее исполнение обязанностей по защите ОТИ от АНВ, в соответствии с заключенным Контрактом и законодательством РФ.

**16. Сроки оказания услуг.**

В соответствие с Государственным контрактом.

Начальник отдела по обеспечению

транспортной безопасности Е.И. Лёзин

Главный инженер К.А. Шепелёв